

Что в суппорте тебе моем?



ЮРИЙ
БУЦКИЙ

АГРЕГАТЫ, УЗЛЫ, СИСТЕМЫ, ДЕТАЛИ

Гости дорогие

В апреле 1970 года с конвейера Волжского автомобильного завода сошли первые «Жигули» ВАЗ 2101. А в конце первого десятилетия XXI века АВТОВАЗ наконец-то понял: все его модели безнадежно устарели, и особенно — «классика». А поняв, решил осчастливить население новым бюджетным седаном LADA Granta.

Это было не единственное озарение, посетившее автозаводцев. Они сообразили, что без современных компонентов новую модель не освоить. Поэтому эффективные и комфортные тормоза играют здесь не последнюю роль.

И вот в один прекрасный день в двери ярославского ОАО «ТИИР», давнего партнера и поставщика АВТОВАЗа, постучалась делегация из Тольятти: сделайте для нашей Granta колодку дискового тормоза, как у Mercedes, Land Rover, Ford. Настоящего европейского уровня — эффективную, термостойкую, износостойкую, комфортную. Вы же умеете...

Делегацию приняли с почетом, как и положено между заказчиком и поставщиком, да и вообще между воспитанными людьми. Обсудив проблему и уточнив детали, порадовали: возьмемся, сделаем.

Правда, сроки были поставлены очень жесткие — в скором времени новой ВАЗовской модели предстояли сертификационные испытания. Счет шел буквально на недели. Но к счастью, ТИИР уже давно работал на перспективу — и сейчас это пришлось как нельзя кстати. Не то чтобы ярославцы достали с полки готовое решение, вовсе нет... Но и с нуля начинать не пришлось: было что адаптировать, совершенствовать. Поговорим об этом более подробно.

Отпускается строго по рецепту

Освоение линейки инновационных накладок дискового тормоза ТИИР начал в 2010 году. Вообще-то я не люблю слово «инновация» — слишком уж часто оно звучит из уст чиновников и журналистов. Но в данном случае произношу его осознанно и с уважением. Судите сами: в основе этой линейки лежит принципиально новая фрикционная композиция ТИИР-295.

В чем же ее инновационность? Можно ответить коротко: в рецептуре фрикционной смеси и технологии производства. На самом деле за этой фразой стоит многое. Композиция создается на основе высококачественного импортного сырья и особых добавок, позволяющих:

- повысить износостойкость накладок и контртела (тормозного диска);
- обеспечить высокую термостойкость и стабильность коэффициента трения во всем диапазоне температур при торможении;
- гарантировать комфортность при эксплуатации, а именно — плавность торможения, а также отсутствие шумов и вибрации.

При создании колодок нового поколения специалисты ТИИР разработали особый подслоя между каркасом и фрикционной накладкой. Он обеспечивает требуемую прочность соединения накладки с каркасом во всех диапазонах рабочих температур тормозного узла. А для упрощения приработки нового изделия внедрили операцию термоудара. Благодаря ей новые колодки имеют стабильный коэффициент трения уже при первом торможении — а значит, их можно эксплуатировать в обычном режиме сразу после установки в суппорт.

Отличные результаты, действительно инновационные. И все перечисленное богатство оказалось в распоряжении заказчиков из Тольятти.

Ну хорошо, а процесс, технология, тонкости? Как ни пытался я узнать, какие ингредиенты

